

असाधार्ग EXTRAORDINARY

भाग II—बच्छ 3—उप-वच्छ (l)
PART II—Section 3—Sub-section (l)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 33] **No. 33**] नई दिल्ली, सोमबार, जनवरी 30, 1995/माध 10, 1916 NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 30, 1995/MAGHA 10, 1916

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

मा.का.नि. 42(म्र):—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक म्राधिनयम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त मिन्तयों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा मै. भ्रायल एण्ड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि., ईस्टनं एक्सप्लोरेशन म्रुप, वंल लॉग इन्टरिप्रटेशन्स सैक्शन, नजीरा-785685, भ्रसम को स्थीडन और अमरीका से निम्नलिखित विस्फोटकों के भ्रायात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:

	मावा	वाक्स
1. कोलाइडिंग टूल एचएम एक्स	2	1
भाग सं, बी-077055 डी यूएन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस		
 कोलाइडिंग टूल एचएनएस भाग सं. बी-077056 डी 	2	1
यूएन सं. 0441,श्रेणी 1.4 एस		

3. 1-9/16 एल ए . पी यू.एन . चार्ज भाग सं. एच-132906 ही युएन सं. 0441 श्रेणी 1 . 4 एस

निम्नलिखित सतौ पर---

 नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्शब्दीय हवाई मङ्ग्रा प्राधिकरण से म्रावण्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दी प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई मतों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,

30

- केवल प्रभाग 1.4 के श्रनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही श्रायात किया जायेगा,
- 3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई में पालन किया जायेगा,
- 4. विस्फोटक नियम, 1983 के ग्रधीन मनुज्ञस्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को बायुयान से उसके उत्तरते ही भी घता से हटाया जासके।

210 GI/95

- 5. वायुयान को विमानधत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण ग्रारम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाडों का प्रजन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को चेर लिया जायेगा। इंतजाम त्रव तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्मक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घराबंद क्षेत्र के ग्रन्दर कोई श्रुम्पान और खुली बत्ती के उपयोग की ग्रानुमति नहीं दी जायेगी, और
- 6. उपर्धुक्त विस्फोटकों को ते जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के स्रष्ठीन श्रन्जात मण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई श्रनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के बौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[का.सं. 2/16/94-डीपीझार/ई जी जीएस] श्रीमती प्रतिभा करन, संगुक्त सर्चिक

MINISTRY OF INDUSTRY (Department of Industrial Development) NOTIFICATION

New Dolhi, the 30th January, 1995

G.S.R. 42(E).—In exercise of the powers conferred by subsection 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Eastern Exploration Group, Well Log Interpretations Section, Nazira-785 685, Assam, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from Sweden & U.S.A.

	Qty.	Boxes
1. Colliding Tool HMX Part No. B-077055 D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
2. Colliding Tool HNS Part No. B 077056 D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
 1-9/16 LA PUN, Charge Part No. H-132906 D UN No. 0441 Class 1.4S 	30	1
Subject to the following conditions:		

- necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously;

- (3) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the airccraft and explosives van shall be cordoned off by
 providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before
 the transfer of explosives from aircraft to van is started,
 the airangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking
 or use of naked light shall be permitted within the
 cordoned area, and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS] MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Seey.

उद्योग मंद्रालय (ग्रोद्योगिक विकास विभाग) ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 43(भ्र)--केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक प्रधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदर्त्तं मन्तियों का प्रयोग करते हुए एतदद्वारा मै. श्रायल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि., प्रियद्यशिनी बिल्डिंग, ग्रार सी बम्बई ग्राफणोर प्रोजेक्ट, एफ ग्राफिस काम्लेक्स, ग्राफ ईस्टर्न बम्बई-22 को मन्रहिन-विची-फ्रांस ग्रोर स्वेटेक-बोफोर्स-स्वीडन से निम्नलिखित विस्फोटकों के श्रायात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम प्रवर्तन से छूट देती है:

	मात्रा	बाक्स
1. 300 एक 15 के पीएस माई,	100	4
एफ्यूजेड डीईटी भाग संख्या		
पी-190 8 60 डी यू एन		
सं. 0367 श्रेणी 1.4 एस		
2. कोलाइडिंग टून एच एम एक्स		
भाग संख्या बी-077055 डी	2	1
यू एन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस		
 कोलाइडिंग टूल एच एन एस 	2	1
भाग सं. बी-077056 डी		
यू एन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस		

निम्नलिखित गर्ती पर--

 नागरिक विमानन महानिदेशालय भ्रोर भारतीय भ्रन्तर्राष्ट्रीय हवाई भ्रड्डा प्राधिकरण से भ्रावश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये भोर उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई भूगई शर्ती, यदि कोई हो, का सदती से पालन किया जायेगा,

- केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायगा,
- 3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा श्रंतिबिष्ट विस्फोटकों का कटना, परिवहन, प्रयोग और श्रयात से संबंधित सुसंगत प्रायधानों का कड़ाई से पासन किया जायेगा,
- 4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुमन्त पर्यान्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उनरते हो शोधता से हटाया जा सके,
- 5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा मोर विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में म्रंतरण भ्रारम्भ करने से पहले महानिवेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबन्ध कर वायुयान भ्रीर विस्फोटक वैन के चारों म्रांत कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंनजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि मंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है भ्रीर सम्यक रूप से वंद वैन म्थल नहीं छोड़ देती है। घराबंद क्षेत्र के मन्दर कोई धूम्रपान मोर खुली बत्ती के उपयोग की म्रनुपति नहीं दी जायेगी, भ्रीर
- 6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 में के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डीपीम्रार/ईजीजीएस] श्रीमती प्रतिभा करन, संगुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY (Department of Industrial Development) NOTIFICATION

New Dolhi, the 30th January, 1995

G.S.R. No. 43(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government there by exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Bombay Offshore Project, Priya Darshini Building, RCF Office Complex, Off Estern Express Highway, Chembur, Bombay-22 from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from Manurhin-Vichy-France and Swetech-Bofors-Sweden,

	Qty.	Boxes
1. 300 F15K PSI, FUZ DET Part No. P-190860 D UN No. 036: Class 1.4\$	100	4
 Colliding Tool HMX Part No. B-077055D UN No. 0441 Class 1.4 	s 2	1
3. Colliding Tool HNS Part No. 8 B-077056 D UN No. 0441 Class 1.	2 4S	1

subject to the following conditions-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviations and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with:
- the explosives confirming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licenses under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 560 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from airderaft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazin's licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant fules and local regulations shall be observed during the transport.

[No. 2/16/94-DPR/EGGS] MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Seoy.

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

प्रधिमुचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 44 (म्र): ——केन्द्र सरकार, विस्फोटक सामग्री मधिनियम, 1884 (1834 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 हारा प्रदत्त गावितयों का प्रयोग करते हुए, मैं. ऑयल एंड नेवृरल गैंस कार्पोरेणन लि., एडसप्लोरेणन विजनेस ग्रूप, "प्रियद्शिनी", इस्टर्न एयसप्रेस हाईवे, सियो, वस्वई-400022 की एल्बराडों में निस्निलिखन विस्फोटक सामग्री का भ्रापात करने हेतु विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) का भ्रनुपालन करने से छूट प्रदान करती है:

चार्ज सी-2120420-2 1/8 आईएन श्रार- डीएक्स-डायना स्टार-जेशारसी यू एन सं	2000	40
0441 ग्राईएसीओ श्रेणी 1, 4 एस कि.		
ग्राम में कूल सकल भार 408,30		

बॉक्स

मात्रा

यह निम्नलिखित भतौं के अधीन होगा:

- नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर-राष्ट्रीय हवाई अहडा प्राधिकरण से ग्रावश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शतों, यदि कोई हो, का सख्ती ने पालन किया जायेगा,
 केवल प्रभाग 1 4 के ग्रानुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही ग्रायात किया जायेगा;
- 3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कःजा, परि-बहुन, प्रयोग और श्रायात से संबंधित सुमंगत प्रावधानों का कड़ाई से पासन किया जायेगा;
- 4. विस्फोटक नियम, 1983 के प्रधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीधता से हटाया जा सके;
- 5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण ध्रारम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रवन्ध कर सायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र का घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद दैन स्थल नहीं छोड़ देती हैं? धेरावंद क्षेत्र के ध्रन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की ध्रनुमति नहीं वी जाएगी; और
- 6. उपयुक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 के ब्रधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर ब्रध्सर होगी और रास्ते में कोई अनुवित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी मुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डोपोग्रतर/ई जी जी एस] श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिय

MINISTRY OF INDUSTRY (Department of Industrial Development) NOTIFICATION

New Delni, the 30th January, 1995

G.S.R. 44(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Exploration business Group, "Piryadarshini", Eastern Express Highway, Sion, Bombay 400 022, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from Alyarado—

	Oty.	Boxes
Charge C-21 20420 2 1/8 IN		
RDX-DYNA STAR UN No.	2000	40
0441 JACO Class 1.4S		
Total Gross Wt. IN KGS, 408,30		

Subject to the following conditions:

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with:
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Egplosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously:
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS] MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.

उद्योग मंत्रालय

(म्रोबोगिक विकास विभाग)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 45 (ई): — केन्द्र सरकार, विस्फोटक सामग्री ग्रिधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा भै. भाँयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि. एक्सप्लोरेशन बिजनेस ग्रुप, "प्रियद्गिनी", ईस्टर्न एक्सप्रैस हाईये, सियो, बम्बई-400022 को फाँरम वे से निम्नलिखित विस्फोटकों का भायात करते हेतु विस्फोटक नियम, 1983

के नियम	31	(2)	का अनुपालन	करने	से	छुट	प्रदान	करती
8 1		` '	•			•		

		मात्रा	बॉक्स
1,	डी-10161 डेटोनेटर, यूएन सं.0255 ग्राईएसीग्रो श्रेणी 1.4 बी. कि. ग्राम में सकल भार 0.022	44	1
2.	जे-350000 इंगनिटर एसडब्ल्यूसी यू- एन सं. 0325 धाईएसी घो श्रेणी 1.4 जी, कि. ग्राम में सकल भार 0.026	600	2
3.	सीजी-50020 लोड एएसएसवाई, यू- एन सं. 0278 ग्राईएसीओ श्रेणी 1.4 सी, कि. ग्राम में सकल भार 0.009	100	1
4.	सीजी-55020 लोड एएसएसवाई, यू एन सं. 0278 घाईएसीघो श्रेणी 1.4 सी, कि. प्राम में सकल भार 0.926	200	2
5.	सीजी-50010 लोड एएसएसवाई, यू- एन सं. 0278 माईएसीम्रो, श्रेणी 1.4 सी, कि. ग्राम में सकल भार 0.005	200	2
6.	सीजी-55010 लोड एएसएसवाई, यू- एन सं. 0278 माईएसीमो श्रेणी 1.4 सी कि. ग्रा. में सकल भार 0.006	200	2
7.	चार्ज डीईश्रोपी बीएग्नार, यूएन सं. 0.0441 श्राईएसीश्रो श्रेणी 1.4 एस, कि. ग्राम में सकल भार 0.004	16	1

निम्नलिखित शर्ती पर-

- नागरिक विमानन महानिदेशालय ग्रोर भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई श्रव्डा प्राधिकरण से मावश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये भ्रोर उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई मतों, यदि कोई हो, का सक्ती मे पालन किया जायेगा,
- केवल प्रमाग 1.4 के धनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही धायात किया जायेगा,
- 3. नियम 31 के उप नियम (2) के मिवाय, विस्कोटक नियम, 1983 यथा श्रंतिबष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग श्रोर श्रायात में संबंधित मुसंगत श्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
- 4. विस्फोटक नियम, 1983 के प्रधीन ग्रनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को बायुयान से उसके उतरते ही शी झता से हटाया जा सके।
- 5. वायुपान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुपान से वैनों में झंतरण भ्रारम्भ करने से पहले महानिवेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबन्ध कर वायुपान भौर विस्फोटक बैन के बारों भीर कम 210 GI/95—2

से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि श्रंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पक रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के श्रन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की श्रनुमति नहीं दी जाएगी, श्रोर

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के प्रधीन अनुजात भण्डारकरण मैगजीन की श्रोर अग्रसर होगी श्रौर रास्ते में कोई श्रनुचित विलंब नहीं किया जायेगा श्रोर परिवहन के दौरान सभी मुसंगत नियमों श्रौर स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

> [फा.सं. 2/16/94-डीपीआर/ई जी जी एस] श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, 30th January, 1995

G.S.R. No. 45(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884) the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Exploration Business Group, "Priyadarshini" Eastern Express Highway, Sion, Bombay-400 022, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from Forum Way—

	Qty.	Boxes
 D-10161 Detonator, UN No. 0255 IACO Class 1.4B, NET Wt. in Kgs. 0.022 	44	1
 J-350000 Ignitor SWC UN No. 0325 IACO Class 1.4G, net Wt, in Kgs. 0.026 	600	2
 CG 50020 Load Assy, Un No. 0278 IACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.009 	100	1
 CG 55020 Load ASSY, Un No. 0278 IACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.926 	200	2
5. CG 50010 Load ASSY, Un No. 0278 1ACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.005	200	2
 CG 55010 J.oad ASSY, Un No. 0278 IACO Class 1.4C Net Wt. in Kgs. 0.006 	200	2
 Charge D op Bar, Un No. 0.0441 IACO Class 1.4S, net Wt. in Kgs. 0.004 	16	. 1

subject to the following conditions :--

- necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;

- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983 shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the air-port and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of seurity guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer
- of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to storage magazines licensed under the Explosives Rules 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS] MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.